

Publié : 19 Octobre 2022 à 17h55

Suppression de TER dans les Hauts-de-France: la SNCF annule son plan de transport adapté

La SNCF voulait supprimer officiellement 140 trains par jour. Confrontée à l'opposition de la Région et des usagers, elle renonce.



Si la SNCF renonce à son PTA, elle annonce aussi la couleur: il y aura, comme c'est le cas actuellement, des trains supprimés au jour le jour.

L'annonce est tombée ce mercredi 19 octobre dans l'après-midi. La SNCF renonce à mettre en place son plan de transport adapté (PTA) qui suscitait un tollé chez les usagers et une vive opposition de la Région Hauts-de-France, autorité organisatrice du TER.

En lieu et place, elle met en place un plan de transport allégé pour la durée des vacances de la Toussaint. Oubliés, donc les 140 trains supprimés, soit plus de 10 % de ceux qui circulent quotidiennement, dont certains aux heures de pointe. **Le plan allégé comprendra environ 3 % de trains supprimés.** Il sera comparable à ceux mis en place à l'occasion des vacances scolaires habituelles.

La SNCF cherche 60 conducteurs de TER

Les premiers éléments sur le PTA avaient commencé à fuiter. Et [la réaction des usagers](#) était à la hauteur des amputations réalisées dans la trame horaire des dessertes régionales, aucune n'étant épargnée. De son côté, la Région s'apprêtait à dénoncer en bonne et due forme un plan qu'elle ne cautionnait pas.

À lire aussi [Pénurie d'essence, grève SNCF... En France, les vacances de la Toussaint sont-elles menacées ?](#)

La SNCF a donc préféré faire machine arrière. Revers de la médaille : l'entreprise rappelle que sur le fond, rien n'a changé. [Il lui manque toujours 60 conducteurs pour le TER](#). Et il est donc probable qu'elle continuera à adapter au jour le jour le service aux effectifs disponibles. En clair, les suppressions de trains – entre 60 et 85 selon les jours – annoncées la veille, ou pas, seront encore le lot quotidien des usagers du TER. Probablement pour longtemps.